



## ZIMNÍ ÚDRŽBA V OBCI RYNOLTICE

### Obsah a členění:

#### I. Úvod

#### II. Plán zimní údržby 2018

1. odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
2. pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
3. mapa místních komunikací dle pořadí důležitosti
4. mapa neudržovaných místních komunikací nebo jejich částí
5. kontakty
6. přehled mechanismů

#### III. Opatření

##### I. Úvod

---

Plán byl zpracován v souladu se:

- zákonem č.13/1997Sb - o pozemních komunikacích
- vyhláškou MDS č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§41 vyhl.104/1997Sb.). Pro účely této vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

##### **Použité pojmy:**

**Sjízdností místních komunikací** se rozumí, dle odst. 1, §26, zák.č.13/1997 Sb., že silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdností místních komunikací** se rozumí, dle odst. 2, §26, zák.č.13/1997Sb., že v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Stavebním stavem místních komunikací** se rozumí, dle odst. 3§ 26 zák.č.13/1997 Sb., jejich kvalita, stupeň opotřebenosti povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit

běžnou údržbou, únosnost, vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

**Dopravně technickým stavem místních komunikací** se rozumí, dle odst. 4, §26 zák.č.13/1997 Sb., jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění komunikace do terénu (nadmořská výška).

**Kalamitní situace** je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně, přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

**Závadou ve sjízdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

## **II. Plán zimní údržby**

---

### **1. Odpovědnost za zimní údržbu MK**

Za zimní údržbu místních komunikací v Rynolticích a spádových obcích odpovídá Obecní úřad Rynoltice.

### **2. Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti**

**I. pořadí:** dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozměru pluhováním. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných.

**II. pořadí:** ostatní z hlediska dopravního méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

**III. pořadí** zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány většinou ruční údržbou, pokud nelze pluhovat. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikací do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 60 minut. Zajištění sjízdnosti u jednotlivých pořadí je následující:

**I. pořadí** do 4 hodin

**II. pořadí** do 12 hodin

**III. pořadí nejpozději do 48 hodin**

**3. Mapa je přílohou č. 1 k dané směrnici a zahrnuje místní komunikace dle pořadí důležitosti.**

#### 4. Kontakty

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místních komunikací v době mimo pracovní dobu nutno volat starostu nebo místostarostku obce na tel. číslech:

+420 602 601 631

+420 725 971 201

#### 6. Přehled mechanismů

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu místní komunikace je k dispozici:

1. Traktor se zadní radlicí nebo rozmetadlem inertního materiálu
2. Sněhová fréza

### III. Opatření

---

V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě (pluhování) zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude na příslušné místní komunikaci provedena zimní údržba. V takovémto případě provede obsluha traktoru písemný záznam, v které bude uvedeno:

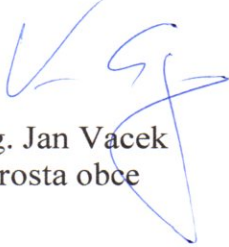
název místní komunikace, místo zaparkování motorového vozidla, druh zaparkovaného motorového vozidla, SPZ zaparkovaného motorového vozidla.

Pracovníci, kteří budou vykonávat zimní údržbu, musí být prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, seznámení s použitými technologiemi a trasami.

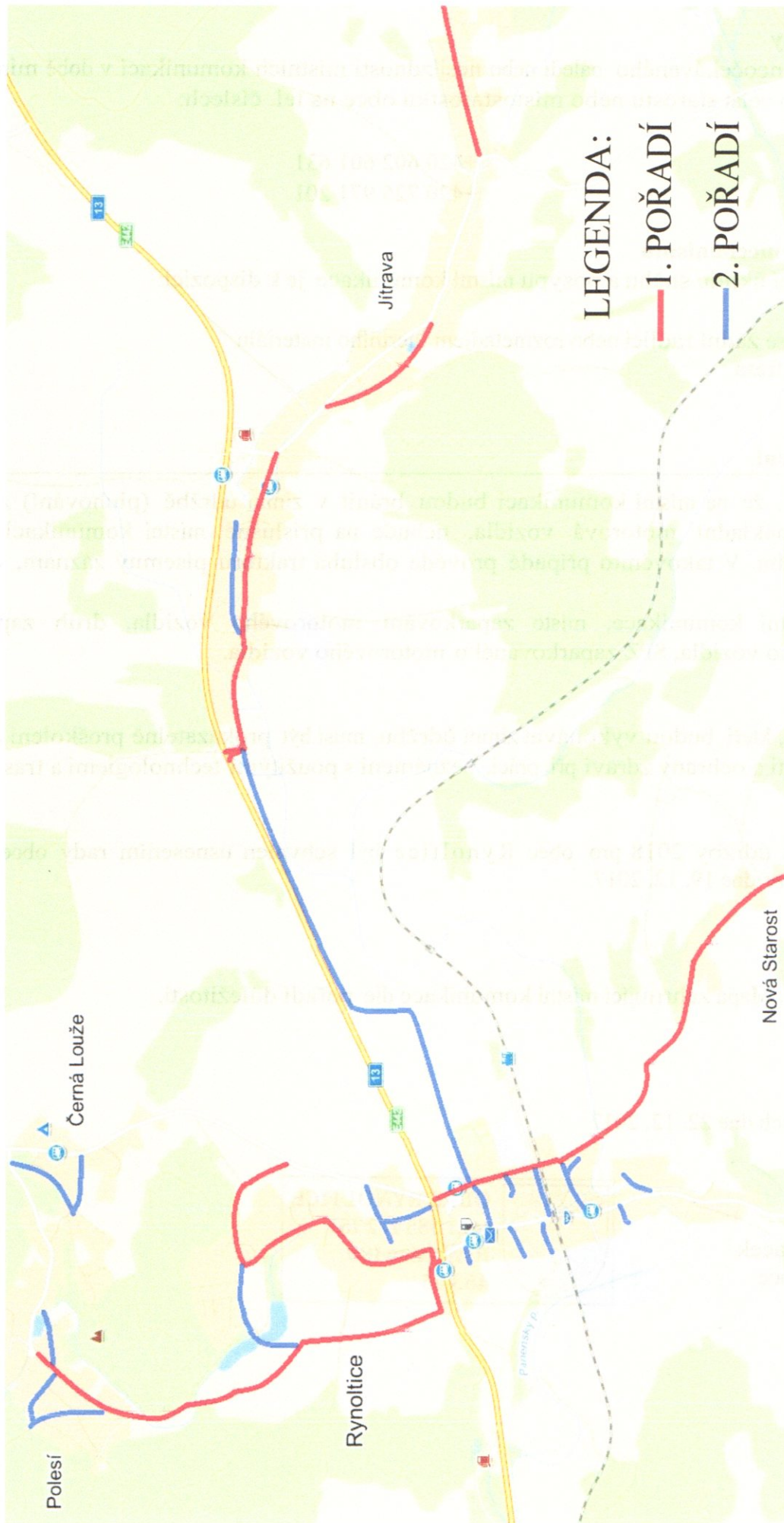
Plán zimní údržby 2018 pro obec Rynoltice byl schválen usnesením rady obce č.: 16/2017 v bodě 14) ze dne 19. 12. 2017.

Příloha č. 1: Mapa zahrnující místní komunikace dle pořadí důležitosti.

V Rynolticích dne 22. 12. 2017

  
Ing. Jan Vacek  
starosta obce





**LEGENDA:**

— 1. POŘADÍ

— 2. POŘADÍ