

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ **DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) a § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na základě informací uvedených v oznámení záměru včetně jeho příloh, v písemných vyjádřeních dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, **r o z h o d l o** v souladu s § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“

při dodržení opatření navržených v kapitole D oznámení **nemá významný vliv** na životní prostředí a **nepodléhá posuzování** podle zákona.

Identifikační údaje:

Zařazení záměru podle přílohy č. 1:

Kategorie I, bod 44 *Celostátní železniční dráhy*, jako změna záměru, která v souladu s § 4 odst. 1 písm. b) zákona podléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Rozsah výhledové pravidelné dopravy pro jednotlivé směry a traťové úseky je uveden v následujících tabulkách, kde R je rychlík, Sp spěšný vlak, Os osobní vlak a Mn manipulační nákladní vlak.

Rozsah pravidelné dopravy – směr Česká Lípa hl. n. - Liberec

Traťový úsek	Druh vlaku				
	R	Sp.	Os	Mn	Celkem
Česká Lípa hl. n.–Jablonné v Podještědí	7	6	5	1	19
Jablonné v Podještědí–Karlov pod Ještědem	7	6	4	0	17
Karlov pod Ještědem–Liberec	7	6	4	1	18

Rozsah pravidelné dopravy – směr Liberec – Česká Lípa hl. n.

Traťový úsek	Druh vlaku				
	R	Sp.	Os	Mn	Celkem
Liberec–Karlov pod Ještědem	7	5	5	1	18
Karlov pod Ještědem–Jablonné v Podještědí	7	5	5	0	17
Jablonné v Podještědí–Česká Lípa hl. n.	7	5	6	1	19

U dálkové dopravy se předpokládá zachování stávající četnosti spojů a rozsahu zastavení. V případě regionální dopravy (Sp. a Os. vlaky) je ze strany Libereckého kraje předpokládáno zachování minimálně stávajícího rozsahu dopravy s tím, že zájem Libereckého kraje je ve spolupráci s objednavatelem dálkové dopravy docílit pravidelně rozložené celodenní nabídky spojů v přibližně hodinovém intervalu v celém rozsahu plánované provozní doby cca 4:30 – 23:30. Na základě podkladů objednavatele dopravy je uvažováno se 6 páry Sp vlaků a 5 páry Os vlaků během pracovních dnů a s 11 páry Os vlaků během víkendů (v návrhovém i cílovém stavu). Provoz Sp vlaků je uvažován v prokladu s rychlíky (jenom během dopravní špičky v pracovní dny). Provoz Os vlaků je uvažován taktéž v prokladu s rychlíky (během dopravního sedla v pracovní dny a během celého dne v sobotu, neděli a svátek).

V případě nákladní dopravy je uvažováno se stávajícím rozsahem, tj. 1 pár Mn vlaků v úseku Česká Lípa hl. n. – Jablonné v Podještědí a 1 pár Mn vlaků v úseku Karlov pod Ještědem – Liberec.

Umístění záměru:

Stavba se nachází v Libereckém kraji, v působnosti městských úřadů Česká Lípa, Zákupy, Mimoň, Jablonné v Podještědí a Liberec a obecních úřadů Bohatice, Pertoltice pod Ralskem, Brniště, Velký Valtinov, Rynoltice, Zdislava a Křižany. Stavba leží v následujících katastrálních územích:

	Okres	Obec	Katastrální území
Liberecký kraj	Česká Lípa	Česká Lípa	Žizníkov
		Zákupy	Zákupy
			Božíkov
		Bohatice	Bohatice u Zákup
		Mimoň	Mimoň
		Pertoltice pod Ralskem	Pertoltice pod Ralskem
		Brniště	Velký Grunov
			Luhov u Mimoně
			Hlemýždí
			Brniště
	Velký Valtinov	Velký Valtinov	
	Liberec	Jablonné v Podještědí	Česká Ves v Podještědí
			Jablonné v Podještědí
			Markvartice v Podještědí
		Rynoltice	Rynoltice
			Jítrava
		Zdislava	Zdislava
		Křižany	Křižany
		Liberec	Machnín
Ostašov u Liberce Horní Suchá u Liberce			

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

V zájmovém území nebyly zjištěny údaje o záměrech, se kterými by mohlo docházet ke kumulaci nežádoucích vlivů.

Jedná se o revitalizaci stávající trati, která bude probíhat v převažující části v nynější stopě trati, kromě úseku Zákupy – Mimoň, kde jde o přeložku stávající trati. Cílem záměru je zejména zvýšení traťové rychlosti v úseku Zákupy – Křižany a Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, rekonstrukce železničních stanic Jablonné v Podještědí a Rynoltice včetně nástupišť, rekonstrukce železničních přejezdů v úseku Mimoň – Křižany, rekonstrukce vybraných mostů a propustků v úseku Zákupy – Křižany a Karlov pod Ještědem – Liberec-Horní Růžodol, výstavba a rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v úseku Zákupy – Křižany, zrušení stanice Zákupy, výstavba zastávky Zákupy – Božíkov v novém umístění.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr je členěn na technologickou část (provozní soubory) a stavební část (stavební objekty) následujícím způsobem:

Technologická část:

Železniční zabezpečovací zařízení:

- staniční zabezpečovací zařízení, traťové zabezpečovací zařízení

Železniční sdělovací zařízení:

- kabelizace místní a dálková, vnitřní sdělovací zařízení, informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém), rádiové spojení a dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

Stavební část:

Inženýrské objekty:

- nový železniční svršek a spodek, úpravy železničního svršku a spodku, nástupiště, železniční přejezdy, mosty, propustky a zdi

Ostatní inženýrské objekty:

- úpravy a přeložky nízkého a vysokého napětí, potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace), pozemní komunikace, kácení nelesní zeleně

Pozemní stavební objekty:

- pozemní objekty budov, přístřešky pro cestující, orientační systém, demolice, trakční a energetická zařízení

Trakční a energetická zařízení:

- ohřev výměn, rozvody vysokého a nízkého napětí, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- recyklační linka (její využití se uvažuje)

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

IČO oznamovatele: 70994234

Sídlo oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Ing. Luboš Štancl,
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 39838/ENV/10
ze dne 6. 5. 2010
autorizace prodloužena rozhodnutím
č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14. 1. 2018

Odůvodnění:

Záměr „Revitalizace Liberec – Česká Lípa (mimo)“ naplňuje dikci bodu 44 kategorie I přílohy č. 2 k zákonu *Celostátní železniční dráhy*, jako změna záměru, která v souladu s § 4 odst. 1 písm. b) zákona podléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona tato změna podléhá posouzení v celém rozsahu zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená na základě plné moci společností Valbek, spol. s r.o., předložila dne 16. 8. 2018 Ministerstvu životního prostředí jako příslušnému úřadu podle § 21 písm. c) zákona (dále jen „příslušný úřad“) oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu. Na základě výzvy příslušného úřadu oznamovatel doplnil dne 27. 8. 2018 chybějící údaje a dne 29. 8. 2018 zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení a rozeslal oznámení dotčeným samosprávným celkům a dotčeným orgánům. K oznámení se vyjádřilo celkem 9 dotčených orgánů a územních samosprávných celků, za veřejnost se vyjádřil jeden občan. Z vyjádření vyplynulo, že hodnocení v celém rozsahu zákona nikdo nepožaduje.

1. Odůvodnění z hlediska hodnocení zásad pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly zaznamenány natolik závažné vlivy, které by vedly k závěru, že záměr je nutno posuzovat v celém rozsahu zákona.

I. Charakteristika záměru

Jedná se o revitalizaci stávající trati, která má za cíl zkrácení jízdní a cestovní doby, zvýšení bezpečnosti provozu, zlepšení komfortu cestujících a celkové zlepšení stavebně technického stavu předmětného úseku ve snaze umožnit zavedení taktové dopravy, které je požadováno libereckým organizátorem regionální veřejné osobní dopravy spol. KORID LK a podporováno rovněž Ministerstvem dopravy ČR jako objednatelům dálkové dopravy. Realizací záměru dojde k vytvoření podmínek pro rozvoj železniční dopravy, zlepšení kultury cestování a zvýšení atraktivity železniční dopravy v regionu ve snaze o získání dalších potenciálních cestujících.

II. Umístění záměru

Umístění záměru vychází z vedení stávající koleje a z požadavku na zajištění cílové kapacity a rychlosti dopravy. Je v souladu s územně plánovací dokumentací správních obvodů Liberec a Česká Lípa a také s nadřazenou územně plánovací dokumentací – Zásady územního rozvoje Libereckého kraje vydanými 21. 12. 2011 (s výjimkou úseku Zákupy – Bohatice, k tomu viz komentář v další části odůvodnění). Záměr je předložen v jedné variantě, předložení více variant nemá opodstatnění. Při porovnání s nulovou variantou (neprovedení záměru) lze konstatovat, že přínosy záměru převažují nad jeho případnými negativními vlivy.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Veškeré vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí jsou popsány v oznámení a v samostatných přílohách (vliv stavby na krajinný ráz, dendrologický průzkum, hodnocení vlivů záměru na rostliny, živočichy a jejich biotopy, akustická studie, posouzení stavby z hlediska směrnice o vodách, hodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám),

V předmětném území se železnice již nachází, lze proto konstatovat, že území již je ovlivněno stávající tratí. Uskutečnění záměru podle hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz, které je součástí oznámení, nepředstavuje významné negativní zásahy do znaků, hodnot a charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny a do zákonných kritérií dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska tohoto ustanovení je záměr hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu. Pouze v úseku Zákupy – Mimoň je navržena přeložka trati, ta však vede převážně v souběhu s tratí stávající a dochází zde zejména k napřimování směrových oblouků. K největší směrové změně dochází na začátku úseku na okraji města Zákupy, kde dojde k vymístění železnice ze zastavěného území obce, lze zde proto předpokládat zlepšení podmínek pro další rozvoj obce (bydlení, služby apod.). Z hodnocení vlivu na přírodní biotopy, rostliny a živočichy, včetně druhů zvláště chráněných vyplynulo, že při dodržení podmínek uvedených v závěru tohoto hodnocení nebude mít záměr významný negativní vliv.

Z hlediska zdravotních rizik je možné předpokládat jisté negativní ovlivnění v období výstavby záměru (zvýšená prašnost, emise ze stavebních mechanismů a vozidel, hluková zátěž). Nepříznivé vlivy z výstavby budou časově omezené a budou minimalizovány vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pokud jde o hlukovou zátěž z provozu dráhy, je toto hodnoceno v akustické studii. Z této studie vyplývá, že hlukové limity nebudou překračovány, nejsou proto ani navržena protihluková opatření.

Na základě zjišťovacího řízení lze vyvozovat, že uvedené vlivy nejsou významné a budou ještě více snižovány opatřeními uvedenými v kapitole D oznámení a v přílohách. Ostatní vlivy popsané v oznámení lze považovat za zanedbatelné.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel

- Liberecký kraj
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Statutární město Liberec
- Magistrát města Liberec

- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště Česká Lípa
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec
- Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí
- Josef Jůza, Praha

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Statutární město Liberec (vyjádření ze dne 24. 9. 2018)

Záměr byl projednán v poradě vedení dne 24. 8. 2018 se závěrem, že vedení města nepožaduje posuzování záměru dle zákona.

Liberecký kraj (vyjádření ze dne 9. 10. 2018)

Liberecký kraj neuplatňuje žádné připomínky.

Krajský úřad Libereckého kraje (č.j. KULK 80188/201/ OŽPZ 935/2018 z 3. 10. 2018)

Nepovažuje za nutné posuzovat záměr v celém rozsahu zákona, ale jako informaci pro oznamovatele uvádí následující připomínky:

- Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem upozorňuje, že navrhovaná stavba se nachází ve stanovených záplavových územích, v ochranných pásmech vodních zdrojů, kříží vodní toky a podléhá udělení souhlasu dle § 17 vodního zákona příslušného vodoprávního úřadu, tj. Městského úřadu Česká Lípa, odboru životního prostředí a Magistrátu města Liberec, odboru životního prostředí. Je nutno respektovat omezení daná rozhodnutími vodoprávního úřadu o stanovení ochranných pásem vodních zdrojů (tj. omezení vyplývají pro jednotlivé stupně pásma ochrany ze směrnice Ministerstva zdravotnictví č. 51/1978) a omezení daná nařízením vlády č. 85/1981 Sb., o stanovení CHOPAV Severočeská křída.

Vypořádání: Příslušné souhlasy a rozhodnutí dle vodního zákona si oznamovatel musí opatřit v dalších stupních přípravy záměru.

- Z hlediska odboru územního plánování a stavebního řádu (OÚPSŘ) upozorňuje, že záměr není v úseku Zákupy – Bohatice (katastrální území Bohatice u Zákup, Božíkov a Zákupy) v souladu se ZÚR LK. Pro záměr je sice v ZÚR LK vymezen koridor D33, ale tento koridor byl vymezen pro dnes již neaktuální trasu záměru. Aktuální trasa vedení záměru, která je předmětem dokumentace EIA, vybočuje zjevně mimo koridor D33. Úprava koridoru D33 pro aktuální trasu záměru je mimo jiné předmětem probíhající Aktualizace č. 1 ZÚR LK, kde je upravený koridor včetně příslušné veřejně prospěšné stavby projednáván pod označením D33R. Část revitalizované trati mimo úsek Zákupy – Bohatice je v souladu se ZÚR LK. OÚPSŘ upozorňuje na skutečnost, že do doby změny příslušného koridoru v ZÚR LK, kterou nelze předem předjímat, nelze záměr v předkládané trase realizovat. Výše zmíněný nesoulad se ZÚR LK je v Oznámení záměru v kapitole B.I.3 Umístění záměru zohledněn. Z hlediska územně plánovací dokumentace se k záměru v rámci procesu EIA vyjadřují podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, příslušné úřady územního plánování.

Vypořádání: Pro další stupeň přípravy záměru musí oznařovatel vyčkat na schválení upraveného koridoru D33R v rámci probíhající aktualizace ZÚR Libereckého kraje.

- Z hlediska zájmů státní památkové péče má následující připomínku: před demontáží ručně ovládaných závor, předzvaněčů na přejezdech a výhybek bude toto technické vybavení nabídnuto muzejním a sbírkovým institucím v oblasti železniční dopravy. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu a zástupce Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Liberci Mgr. Petr Freiwilling, Ph.D. o tom budou vhodným způsobem vyrozuměni.

Vypořádání: Pořadavek bude řešen v rámci navazujících řízení.

- Z hlediska odboru dopravy - součástí Oznámení nejsou u železničních stanic, u kterých dochází k rekonstrukci (Jablonné v Podještědí, Rynoltice, Mimoň a Křiřžany), podrobné situace, aby bylo zřejmé (viz uvedený popis v Oznámení), k jakým změnám při rekonstrukci dochází. Odbor dopravy se domnívá, že vzhledem k tomu, že Město Mimoň je největší město na trati (cca 6.400 obyvatel – viz str. 98, kap. C.II.9), měl by projekt zahrnovat též i rekonstrukci alespoň jednoho nástupiště jako bezbariérového s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Bezbariérovost umožní vzhledem k většímu počtu cestujících i zrychlení výměny cestujících při výstupu a nástupu. K tomuto OD dále sděluje, že Město Mimoň v současné době provádí rekonstrukci ulice Nádražní, jejíž součástí je bezbariérové řešení chodníků (dokončení akce cca 9/2019). V nadcházejícím období, kdy se bude rekonstrukce trati realizovat, by mělo být ze strany Ministerstva dopravy ČR vyhlášena soutěž na rychlíkovou linku Liberec – Česká Lípa – Děčín – Ústí nad Labem, kde se předpokládá provoz moderními nízkopodlažními motorovými jednotkami. Na základě těchto informací má realizace bezbariérového nástupiště v železniční stanici Mimoň logickou návaznost. Město Mimoň má dále v záměru realizaci přestupního terminálu u železniční stanice, na který má již stavební povolení. Dále Liberecký kraj, jakožto objednatel příměstské autobusové dopravy na Mimoňsku prostřednictvím dopravců zde bude provozovat částečně nízkopodlažní autobusy a v rámci železniční dopravy ve spolupráci s Ústeckým krajem dále objednává osobní dopravu na lince Liberec – Česká Lípa – Děčín, kterou v současné době provozují České dráhy, a.s. nízkopodlažními motorovými jednotkami ř. 844. Dále Město Mimoň má v záměru realizaci připojovací komunikace Nádražní ulice na obchvat, která zvýší počet zastávek autobusů před výpravní budovou žst. Mimoň. V blízkosti železniční stanice se nachází i poliklinika. I z těchto dalších důvodů realizaci bezbariérového nástupiště v železniční stanici Mimoň považujeme za nutnou. Vzhledem k tomu, že zaznamenáváme zvyšující se počet invalidních občanů, považujeme za potřebné, aby bezbariérová nástupiště byla na železniční trati Česká Lípa – Liberec realizována minimálně ve stanicích, kde staví rychlíky.

Vypořádání: Připomínka směřuje k technickému řešení záměru, vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí se přímo netýká, krajský úřad ji může uplatnit v navazujícím řízení.

Magistrát města Liberec: (č.j. MML/ZP/Piv/193338/18 ze dne 3. 10. 2018)

Nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona, pouze upozorňuje na nutnost požádat o souhlas s vynětím půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci (č.j. KHSLB 18692/2018 ze dne 9. 10. 2018)

Nenavrhuje posuzovat záměr v celém rozsahu zákona. Po zhodnocení expozice obyvatel považuje záměr z hlediska hodnocení zdravotního rizika za přijatelný.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec (č.j. ČIŽP/51/2018/4242 ze dne 1. 10. 2018)

Nepovažuje za nutné, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Z hlediska ochrany vod upozorňuje, že před zahájením výstavby bude vypracován havarijný plán pro období výstavby.

Z hlediska ochrany přírody upozorňuje, že k zásahu do lokálních prvků ekologické stability je potřeba vyjádření obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Vyjádření k zásahu do regionálního systému ekologické stability spadá do působnosti krajského úřadu. Ministerstvo životního prostředí se vyjadřuje k zásahu do nadregionálního systému ekologické stability. Záměr je ve střetu s významnými krajinnými prvky dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). V daném případě se jedná o vodní tok a les. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologickostabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody – v tomto případě obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Kácení dřevin rostoucích mimo les je možné realizovat pouze v souladu s platnou legislativou; ČIŽP doporučuje zásah směřovat do období vegetačního klidu. Povolení je rovněž třeba pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů přesahuje 40 m². Realizace záměru nebude mít pravděpodobně vliv na stávající krajinný ráz. Z převážné části se bude jednat o obnovu dožilého a zastaralého technického vybavení. V dotčeném území se nachází Evropsky významné lokality (např. EVL Horní Ploučnice a EVL Ralsko). Příslušným orgánem ochrany přírody k posouzení daného záměru – vyloučení významného vlivu na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto EVL je Krajský úřad Libereckého kraje. V zájmovém území se nalézá přírodní park „Ještěd“. Zde je příslušným orgánem ochrany přírody k vydání souhlasu Krajský úřad Libereckého kraje. Pro daný záměr byl vypracován biologický průzkum, který zahrnuje botanický a zoologický průzkum v období květen až červenec 2017. ČIŽP požaduje doplnění biologického průzkumu o jarní aspekt (březen až květen), tak aby mohly být zachyceny případné další zvláště chráněné druhy, které v květnu až červenci 2017 nebyly, resp. nemohly být detekovány. Zároveň požaduje provést zoologický průzkum bezobratlých.

Přes uvedenou připomínku ČIŽP nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona. Uplatněné připomínky je možné vypořádat v navazujících správních řízeních (řízení o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů atd.).

Z hlediska ochrany lesa záměr předpokládá trvalé i dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, nicméně vzhledem k malé ploše předpokládaných záborů považuje budoucí vliv na životní prostředí v lesích za minimální. Tímto není dotčena kompetence orgánů státní správy lesů zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Požadavky budou splněny v navazujících správních řízeních.

Josef Jůza, (vyjádření ze dne 22. 9. 2018)

V části C.II.10, popř. D.I.9 oznámení postrádá zmínku o císařské čekárně, která se dříve nacházela ve stanici Zákupy. Požaduje, aby se dokumentace přiměřeně věnovala i jí. Zastávka Božíkov je vzdálenější zámku než současná stanice Zákupy. Po přesunu do nové polohy by měla mít pouze nástupiště se dvěma přístřešky (str. 47) bez dalšího vybavení. To neodpovídá významu místa, ve spolupráci s městem by bylo na místě zastávku utvořit jako odpovídající bránu do historicky a turisticky významného města.

V Oznámení postrádá jednoznačnou informaci, zda bude do železniční stanice Mimoň možný přístup ze strany od Slovan (tedy z opačné strany, než leží staniční budova). Nyní je využíván úroňový přechod, otázka zda je legální. Žádoucí stav po revitalizaci je v každém případě, aby byl legální a bezpečný přístup z obou stran trati, tedy i od Slovan.

Požadavek na legální a bezpečný přístup bez velké okliky z obou stran trati se ovšem týká všech stanic a zastávek s nástupem a výstupem cestujících. Pro pohyb osob i zvířat v terénu by rovněž bylo žádoucí, aby tam, kde je to bez nepřiměřených nákladů možné, byly propustky v průchozím profilu s druhotnou funkcí podchodu pod tratí.

Vypořádání: Připomínky směřují k technickému řešení záměru, netýkají se přímého vlivu záměru na obyvatele a životní prostředí. Tyto požadavky je nutno směřovat do navazujících správních řízení.

Závěr:

Zjišťovací řízení bylo provedeno podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí. Při hodnocení záměru dále vycházel příslušný úřad z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů a veřejnosti. Příslušný úřad neobdržel žádný požadavek na posouzení předmětného záměru v celém rozsahu zákona. Připomínky uvedené ve vyjádřeních byly vypořádány.

Příslušný úřad na základě zjišťovacího řízení dospěl k závěru, že předložený záměr nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzován v celém rozsahu zákona. Proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministrovi životního prostředí podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V, 1. máje 858/26, 460 07 Liberec III. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v rámci podání rozkladu.

Dotčené územní samosprávné celky vyvěsí toto rozhodnutí v souladu s § 16 odst. 2 zákona neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Zároveň neprodleně vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (darja.jirku@mzp.cz) příslušný úřad o zveřejnění rozhodnutí.

Do rozhodnutí a obdržených vyjádření lze nahlédnout v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí

(<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), kód záměru OV5082.

Otisk úředního razítka se státním znakem
Ministerstvo životního prostředí - č. 22

Ing. Milan Kubíček
ředitel odboru výkonu státní správy V

Rozdělovník k č.j. MZP/2018/540/661:

Dotčené územní samosprávné celky:

Liberecký kraj, hejtman,
U Jezu 642/2a, 460 80 Liberec 2

Statutární město Liberec, primátor
nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1

Město Česká Lípa, starostka
nám. T.G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa

Město Zákupy, starosta,
Borská 5, 471 23 Zákupy

Město Jablonné v Podještědí, starosta,
nám. Míru 22, 471 25 Jablonné v Podještědí

Město Mimoň, starosta,
Mírová 120, 471 24 Mimoň

Obec Bohatice, starostka,
Bohatice 79, 470 02 Česká Lípa

Obec Pertoltice pod Ralskem, starosta
471 24 Pertoltice pod Ralskem 165

Obec Brniště, starosta
471 29 Brniště 102

Obec Velký Valtinov, starosta,
Velký Valtinov 46, 471 25 Jablonné v Podještědí

Rozdělovník k č.j. MZP/2018/540/661 - pokračování

Obec Rynoltice, starosta,
463 55 Rynoltice 199

Městys Zdislava, starosta,
Zdislava 3, 463 53 Křižany

Obec Křižany, starosta
463 53 Křižany 340

Dotčené orgány:

Krajský úřad Libereckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
U Jezu 642/2a, 460 80 Liberec 2

Magistrát města Liberec
odbor životního prostředí
nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci
Husova 64, 460 31 Liberec 1

Česká inspekce životního prostředí
oblastní inspektorát Liberec,
1. máje 858/26, 460 07 Liberec 7

Městský úřad Česká Lípa
odbor životního prostředí
nám. T.G. Masaryka 1/1, 470 01 Česká Lípa

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1

Zastoupení oznamovatele:
Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

Zpracovatel oznámení:

Ing. Luboš Štancl, AZ GEO, s.r.o., Ostrava